ТРУДЯЩИЕСЯ БОРЮТСЯ ЗА СВОИ ПРАВА

В РОССИИ

ДИНАМИКА ПРОТЕСТНОГО ДВИЖЕНИЯ

По информации московского “Центра социально-трудовых прав”, начиная с 2008 года в России произошло 1118 выступлений трудящихся за экономические права. Эта цифра учитывает все конфликты, приводившие как к полной, так и к частичной остановке или замедлению деятельности предприятий: забастовки законные, забастовки незаконные, забастовки “итальянские”, всякие хитрые “стоп-акции”, а также всевозможные лукавые случаи – т.н. “работы по правилам”, на самом деле приводящие к замедлению производства. Динамика такова: 2008 г. – 93 инцидента, 2009 г. – 272, 2010 г. – 205, 2011 г. – 263, 2012 г. – 285, 2013 г. – 277.

По итогам прошлого года лидером “протестности” стал Северо-Западный федеральный округ. На его долю приходилось 23% всех конфликтов. На втором месте округ Центральный (19%). На третьем - Приволжский (13%), а на четвертом – Сибирский (12%). Пятое место “разделили” Южный, Уральский и Дальневосточный ФО – на их долю выпало по 7%. В хвосте, как и во всем, Северный Кавказ – 5%.

За этими абстрактными цифрами специалисты “Центра социально-трудовых прав” видят два конкретных явления. Во-первых, центры нестабильности находятся на западе страны. Во-вторых, все эти инциденты, сплошь и рядом имея отраслевой характер, становятся межрегиональными.

Взять, например, движение металлургов в декабре 2013 года. Тогда по призыву, последовавшему из Москвы, от Горно-металлургического профсоюза России, работу остановили горняки и металлурги Орла, Екатеринбурга, Челябинска, Кемерово, Иркутска и Приморского края. Это объяснимо. Например, декабрьская забастовка рабочих Качканарского ГОКа в Свердловской области: непосредственно в ней участвовало меньше тысячи человек, однако ее значение было колоссальным для миллионов работников, так как борьба шла за отраслевое соглашение.

В целом же экономическая борьба россиян (по итогам 2013 года) содержит следующие “тренды”.

Активней остальных за свои законные права бьются работники ЖКХ. Там 81% всех протестов проходит в форме полноценных забастовок. Как правило, бессрочных.

Устойчивый рост активности в сфере здравоохранения. В 2013 году трудовых выступлений там было больше, чем в предшествующие несколько лет. Заметно растет нестабильность в тяжелой промышленности, которая в прошедшем году выдала 34% трудовых выступлений всех российских работников.

Причем особенно высокие показатели – у машиностроителей (13% всех протестов в промышленности) и, как ни странно, у работников топливной промышленности (18% от числа всех протестов в промышленности).

Неспокойно на транспорте (пятая часть всех протестов), где особой активностью выделились водители маршруток.

sovsekretno.ru

Крупнейший завод Крыма готовится к забастовке

Находящийся в Крыму завод “Крымский титан” может остановить свою работу со дня на день. Рабочие завода пригрозили забастовкой владельцу предприятия – украинскому олигарху Дмитрию Фирташу, если он в ближайшее время не переведёт его в российскую юрисдикцию и не прекратит преследование борющихся за свои права работников.

Несмотря на включение Крыма в состав РФ, “Крымский титан” продолжает работать в соответствии с украинским законодательством, сменив в апреле свой юридический адрес на Киев. Исходя из этого, руководство завода выплачивает рабочим зарплату в стремительно обесценивающихся гривнах. Намеченная на 22 мая выдача аванса и премии ко Дню химика тоже будет осуществляться в украинской валюте при том, что гривна прекратит обращаться на территории Крыма с 1 июня этого года.

Возмущённые рабочие написали обращение к главе профкома завода Н. Паниной, однако та незамедлительно передала его в службу безопасности, которая задержала одного из авторов письма.

Глава республики С. Аксёнов призвал собственника “Крымского титана” перерегистрировать предприятие в соответствии с законами РФ и пригрозил санкциями, в частности, переводом завода во временное госуправление в случае невыполнения этих требований. При этом чиновник намекнул, что “*священное право частной собственности*” останется незыблемым и национализация заводу не грозит, напомнив о том, что ни одно предприятие на территории Крыма не было переведено в государственную собственность.

“Крымский титан” является одним из бюджетообразующих предприятий Крыма, осуществляя экспорт в более чем 60 стран мира. Его возможная остановка может нанести существенный урон экономике полуострова. На заводе работает около 5000 человек.

Столь долгое ожидание

Водители автоколонны 1472, обслуживающие город Дятьково Брянской области и часть сельских маршрутов района, уведомили начальство, что не выйдут в рейс из-за долгов по зарплате. Транспортники утверждают, что не получали заработанных денег с декабря прошлого года.

А до этого на площадь Ленина к зданию городской администрации вышли с протестом работники некогда гремевшего на всю страну, а ныне обанкроченного Дятьковского хрустального завода. Они были уволены с предприятия в ноябре прошлого года, не получив положенную им заработную плату.

ИМЦ ЦК РКРП-КПСС
по рабочему движению

Не согласны — боритесь

Работники ООО «Регионстроймонтаж» и ООО «Навигатор», недовольные задержками зарплаты, обратились в прокуратуру Ленинского административного округа г. Тюмени.

Установлено, что в ООО «Регионстроймонтаж» и ранее имелись долги по зарплате перед работниками. За это генеральный директор предприятия по инициативе прокуратуры был дисквалифицирован (лишен занимаемой должности).

В сентябре 2013 г. ООО «Регионстроймонтаж» признали банкротом и ввели конкурсное производство.

Прокуратура осуществляла постоянный надзор за соблюдением конкурсным управляющим законодательства о банкротстве, чтобы вырученные от реализации имущества денежные средства были направлены на погашение долгов по заработной плате.

35 работникам было полностью выплачено вознаграждение за труд в общей сумме более 1,4 млн. рублей.

Прокуратура Ленинского округа г. Тюмени в ходе надзорной деятельности также выявила, что ООО «Автонавигатор» задолжало своим 33 работникам почти 4 млн. рублей.

Прокуратура внесла представление об устранении нарушений закона и возбудила административное дело по ч.1 ст.5.27 КоАП РФ (нарушение законодательства о труде). На днях на предприятии были полностью погашены долги по зарплате.

proctmo.ru

В МИРЕ

Уголь Сома сожжёт правительство

Технической причиной многосотенных человеческих жертв на шахте Сома в Турции стал взрыв подстанции, что привело к завалам, пожару, остановке жизнеобеспечивающего оборудования. Однако, истинной причиной трагедии 13 мая является игнорирование норм охраны труда в погоне за прибылью, которую выжимали из горняков владельцы частной угольной компании.

Показательно, что за две недели до трагедии партия премьер-министра Турции Эрдогана отказала в проведении инспекторской проверки шахт Сома. Тех самых государственных шахт, которые были отданы в лизинг подельникам Эрдогана и на одной из которых произошел взрыв.

Мы возмущены лицемерным соболезнованием семьям горняков со стороны буржуазных властей Турции, которые являются прямыми соучастниками преступления. Мы поддерживаем решение профсоюзов Турции объявить всеобщую забастовку с требованием отставки правительства. Мы призываем рабочий класс, всех трудящихся идти в своей борьбе еще дальше, к устранению тех причин, которые порождают бесправие и нищету в обществе, преждевременные смерти за чью-то прибыль. Будущее Турции и всех народов мира – социализм!

15 мая 2014 г.

Секретариат ЦК РКРП-КПСС
Секретариат ЦК РОТ ФРОНТ

Работники харьковского завода вышли на митинг

20 мая в 7 утра состоялся очередной пикет-митинг работников Публичного акционерного общества “Харьковский подшипниковый завод”.

Требование работников – выплата всех задолженностей по зарплате (на данный момент последняя выплата – 80% от зарплаты февраля). Также, говорят сотрудники завода, продолжают нарушаться условия трудового договора, в частности, не производится ежедневная выдача санитарно-гигиенических средств (в связи с грязной работой).

Причина трагедии – передача шахт в частные руки

Число погибших во время взрыва на угольной шахте в турецком городе Сома достигло 301 человек, заявил министр энергетики и природных ресурсов Танер Йылдыз.

Обстановка в Турции становится все более напряженной. Акции протеста, начавшиеся из-за того, что общество обвиняло правительство в случившейся трагедии, стали беспрерывными. Более того, массовые забастовки и манифестации все чаще перерастают в жестокие столкновения с полицией.

Организаторами выступлений являются профсоюзы. Лидеры этих организаций обвиняют правительство в том, что оно в недавнем прошлом провело приватизацию государственных шахт. Эта мера сделала и без того тяжелый труд шахтеров просто невыносимым и к тому же более опасным.

Забастовка водителей и кондукторов автобусов началась в Сан-Паулу

Водители и кондукторы автобусов в Сан-Паулу (Бразилия) 21 мая объявили о начале забастовки, закрыв почти все автобусные терминалы и в отдельных случаях оставив свой транспорт прямо на улицах города.

В результате забастовки из 18 автобусных терминалов в Сан-Паулу было закрыто 15.

Как отмечает издание Folha de Sao Paolo, водители и контролеры выступают против соглашения, заключенного между транспортным профсоюзом и администрацией и предусматривающего повышение заработной платы сотрудников транспортной сферы на 10% вместо требуемых 40%.

По меньшей мере, 300 водителей и кондукторов автобусов собрались возле офиса мэра, требуя встречи с ним. Другие водители остановили транспорт посреди улиц города и попросили пассажиров покинуть салон транспортного средства.

В преддверии проведения мирового первенства Бразилия столкнулась с рядом забастовок сотрудников бюджетной сферы, целью которых является увеличение оплаты и улучшение условий труда. Так, например, на прошлой неделе забастовку провела военная полиция.

В израильском аэропорту “Бен-Гурион” началась забастовка персонала

Решение о начале забастовки было принято вечером 19 мая после провала переговоров между профсоюзом и руководством аэропорта.

Из-за акции протеста самолеты вылетают с задержкой до получаса.

ИМЦ ЦК РКРП-КПСС
по рабочему движению

ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА ПЕРЕШЛА НА ВОЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

25 мая на Украине состоялись президенсткие выборы. За Петра Порошенко на выборах проголосовали 54,22% избирателей, а за его главного конкурента, экс-премьера Украины Юлию Тимошенко – 13%. Занявшему третье место лидеру Радикальной партии Олегу Ляшко отдали голоса 8,43% избирателей, лидера партии «Гражданская позиция» Анатолия Гриценко поддержали 5,42%, Сергея Тигипко – 5,27%. Националисты Дмитрий Ярош и Олег Тягнибок набрали примерно по проценту голосов.

Петр Порошенко сообщил, что его первая поездка в качестве главы государства будет на Донбасс. «*Мы будем иметь единую унитарную, а не федеративную державу. Это базовый пункт моей президентской программы*», — подчеркнул он, и выступил за евроинтеграцию Украины. По словам Порошенко, в стране необходимо в кратчайшие сроки прекратить войну и стабилизировать обстановку. Присоединение Крыма к России и референдумы в Донецкой и Луганской областях бизнесмен не признает.

Власти ДНР исключают возможность ведения переговоров с Киевом до тех пор, пока силовая операция не прекратится. В то же время Порошенко в своей речи о возможности отзыва войск не говорил, пообещав лишь, что операция станет короче и эффективнее.

25 мая на митинге возле памятника Ленину на площади Свободы в Харькове член координационного совета «Юго-Восток» Юрий Апухтин сообщил о проведении референдума о независимости Харьковской области.

«*Харьков проведет референдум о самостоятельности региона вслед за Донецком и Луганском. Наша задача — ни в коем случае не ходить на выборы президента Украины. Мы не признаем эти выборы*», — заявил Апухтин.

Также массовые митинги протеста против действующих киевских властей 25 мая прошли в Одессе и Донецке, где митингующие требовали открыть границу с Россией.

В то же время в Донецке продолжаются бои за транспортные узлы. Впервые за время карательной операции на юго-востоке Украины столица Донецкой народной республики подверглась артиллерийским обстрелам и авианалетам.

Донецкий Аэропорт до последнего времени являлся единственным объектом, находившимся под контролем военных, но силы ополчения предприняли попытку переподчинить его новым донецким властям.

Ополченцам удалось заблокировать силовиков в одном из терминалов. Они потребовали вывода украинских военных, охраняющих внутренний периметр воздушной гавани. При этом аэропорт временно приостановил отправку и прием авиарейсов.

Пытаясь предотвратить кровопролитие, командование сил самообороны вступило в переговоры, которые ни к чему не привели — по позициям бойцов самообороны украинской армия ударила авиацией. Какие потери понесли обе стороны, не сообщается. Известно, что в ходе боя несколько ракет попали в здание завода «Точмаш».

Примерно к 16 часам дня нацгвардия, бойцы которой высадились в городе с вертолетов, заняла территорию аэропорта. По всему периметру с высоких зданий, расположенных в районе, разместились снайперы, которые обстреливали территорию вокруг воздушной гавани.

Днем ополченцы сбили вертолет в районе поселка Пески в пяти километрах от аэропорта Донецка. Боевая машина обеспечивала десантирование штурмовых групп украинской нацгвардии в международном аэропорту Донецка.

Во второй половине дня ожесточенные боевые действия вспыхнули и в районе центрального железнодорожного вокзала Донецка. После первого же залпа все пассажиры и персонал вокзала были эвакуированы. Позже в полуразрушенном снарядами здании вспыхнул пожар. Огонь вспыхнул на втором этаже, где по некоторым сообщениям, взорвалось сразу несколько снарядов.

Вечером противостояние распространилось на окраины Донецка, прилегающие поселки. Сообщается о большом количестве погибших с обеих сторон, в том числе среди мирного населения.

Утром 26 мая в Донецкой Народной Республике было введено военное положение. Днем раньше, 25 мая, первый вице-премьер Украины Виталий Ярема заявил, что активная фаза антитеррористической операции на Донбассе возобновится в ближайшее время.

ИМЦ ЦК РКРП-КПСС
по рабочему движению