

ЗА ЧТО И КАК БОРЕТСЯ РКРП

На вопрос, за что борется РКРП, можно ответить очень коротко – за достойную жизнь для трудового народа. Этот лозунг проиллюстрируем просто и ясно на примере пенсионного обеспечения.

Власти любят порассуждать о своих заслугах, выразившихся, якобы, в повышении пенсий за последние 10 лет в два с лишним раза. А также о проводимой пенсионной реформе и тонкостях накопительной системы. В конце концов, обязательно приходит к тому, что рано или поздно придётся поднимать пенсионный возраст. Дескать, что поделаешь, такова демографическая ситуация, да ещё экономический кризис накладывается, да поступления в Пенсионный фонд маловато и т.д. Жизнь вынуждает; к тому же посмотрите, во всех «цивилизованных странах» пенсионный возраст гораздо выше. Можно не сомневаться, что российская буржуазия не мышьём так катанью поднимет пенсионный ценз. Поскольку тут не просто желание российских властей, здесь требование мировой буржуазии, требование Международного Валютного Фонда, то есть настоящих хозяев мирового рынка.

Что на это должны ответить коммунисты? А то, что реально накапливаются не какие-то средства на банковских счетах, а результаты труда людей, материализованные в виде фабрик, заводов, электростанций и т.д. Накопленные всем советским народом богатства были прихватизированы новыми господами, распределены между своими и близкими. Огромные эти богатства обеспечивали советскому народу «советский» возраст выхода на пенсию, бесплатное жильё, медицину, образование. Обеспечивали уровень пенсий, который по своей покупательной способности намного выше нынешнего. А ныне приватизированное общественное богатство обеспечило России численность миллиардеров на уровне 2/3 места в мире. Да, число долларовых миллионеров до сих пор не сократилось с 80-х годов. До пенсии им остаются считанные месяцы, и на другую работу их никто не берет, на биржу труда тоже. Да и в целом непонятно, как вернуть на руки трудовые книжки.

Забастовка, устроенная работниками хлебозавода, наконец, привлекла к ситуации внимание прокуратуры и инспекции по труду. Решение по ишимской ситуации инспекция должна вынести в ближайшие две недели.

Продолжается забастовка водителей автобусов в Марий Эл

Уже четвертую неделю в Марий Эл продолжается забастовка водителей автобусов. Они требуют своевременной выплаты зарплаты, обновления автопарка, улучшения условий труда в мастерских и создания единого расписания перевозок. Еще в декабре 2013 г. они выразили недоверие Вячеславу Пашину, руководителю министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Обращение к президенту РФ В. Путину транспортники выражали недовольство систематической задержкой зарплаты, сокращением штата (с 1300 до 700 человек), тотальной изношенностью транспорта (более 80% всего автопарка), отсутствием элементарных условий труда (зимой в мастерских только снега не хватает – столбик термометра постоянно ниже нуля!).

Одно из основных требований – создание единого расписания частных и государственных перевозчиков – глава Марий Эл Леонид Маркелов назвал «некорректным», ликвидацию частных извозчиков – невозможной и противоречищей федеральному законодательству. Хотя ни о какой ликвидации не было и речи! Рабочие просили всего лишь составить единое расписание.

Плачевное состояние автопарка Маркелов также списал на водителей, обвинив работников ООО «Пассажирские перевозки» в том, что транспорт пришел в негодность из-за их безответственности, и напомнил, что несколько лет назад для предприятия были закуплены новые автобусы (целых 4 штуки).

А министр Пашин пошел еще дальше – обвинил водителей в воровстве. Якобы водители сдают в кассу только часть денег.

26 марта сотрудники ООО «Пассажирские перевозки» вышли на пикет перед зданием правительства и столичной мэрии в Йошкар-Оле. Бастующие поддержали коллег из троллейбусного парка и жители города. Собралось около 1500 человек. Из представителей власти к народу за два часа так никто и не вышел.

Протест поддержали в Чебоксарах,

Если рабочие всего мира...

и солидарны в желании держать под пятой трудающихся массы и выжимать из них свою прибыль. Такая же солидарность требуется и нам, людям труда. Только их объединяет чистоган, а нас объединяет борьба за мир без эксплуатации.

Наша солидарность должна быть в поддержке и застававших нефтяников Казахстана, которым власти гро-

ят новым Жанаозеном, и требующих зарплату водителей Чувашии, идущих на Мадрид «Маршем достоинства» против сокращений испанских рабочих, и объявивших забастовку за восстановление уволенных тварищ грузинских горняков. И украинским рабочим, против которых капитал выпустил вновь на политическую арену зверя фашизма, мы должны подставить свое плечо. Оказать свою классовую помощь, а не поддаваться на коварно подбрасываемые буржуазией и раскалывающие нас национализм и шовинизм.

География самая широкая, а цель одна – завоевание власти трудящихся. Всемирный союз советских республик. А потому наш испытанный лозунг – «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!» Потому наш призыв – «Да здравствует Первое мая – День международной солидарности трудящихся в борьбе против эксплуатации, за социализм!»

ЦК РКРП-КПСС
ЦК РОТ ФРОНТА

ТРУДЯЩИЕСЯ БОРЮТСЯ ЗА СВОИ ПРАВА

Работники Ишимского хлебозавода устроили забастовку

30-45 тысяч, такова задолженность по зарплате Ишимского хлебозавода перед своими работниками. Полтора года назад предприятие сменило собственника, и уже в январе этого года людям перестали платить. Кормили, как говорят в народе, завтраками. А 8 апреля на предприятии выключили электричество, и работа полностью остановилась, руководитель исчез. Работники хлебозавода устроили забастовку.

Руководство предприятия, по словам сотрудников, принуждает писать заявления по собственному желанию. Однако для многих, это равносильно большой беде, ведь люди работают здесь с 80-х годов. До пенсии им остаются считанные месяцы, и на другую работу их никто не берет, на биржу труда тоже. Да и в целом непонятно, как вернуть на руки трудовые книжки.

Забастовка, устроенная работниками хлебозавода, наконец, привлекла к ситуации внимание прокуратуры и инспекции по труду. Решение по ишимской ситуации инспекция должна вынести в ближайшие две недели.

Продолжается забастовка водителей автобусов в Марий Эл

Уже четвертую неделю в Марий Эл продолжается забастовка водителей автобусов. Они требуют своевременной выплаты зарплаты, обновления автопарка, улучшения условий труда в мастерских и создания единого расписания перевозок. Еще в декабре 2013 г. они выразили недоверие Вячеславу Пашину, руководителю министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Обращение к президенту РФ В. Путину транспортники выражали недовольство систематической задержкой зарплаты, сокращением штата (с 1300 до 700 человек), тотальной изношенностью транспорта (более 80% всего автопарка), отсутствием элементарных условий труда (зимой в мастерских только снега не хватает – столбик термометра постоянно ниже нуля!).

Одно из основных требований – создание единого расписания частных и государственных перевозчиков – глава Марий Эл Леонид Маркелов назвал «некорректным», ликвидацию частных извозчиков – невозможной и противоречищей федеральному законодательству. Хотя ни о какой ликвидации не было и речи! Рабочие просили всего лишь составить единое расписание.

Плачевное состояние автопарка Маркелов также списал на водителей, обвинив работников ООО «Пассажирские перевозки» в том, что транспорт пришел в негодность из-за их безответственности, и напомнил, что несколько лет назад для предприятия были закуплены новые автобусы (целых 4 штуки).

А министр Пашин пошел еще дальше – обвинил водителей в воровстве. Якобы водители сдают в кассу только часть денег.

26 марта сотрудники ООО «Пассажирские перевозки» вышли на пикет перед зданием правительства и столичной мэрии в Йошкар-Оле. Бастующие поддержали коллег из троллейбусного парка и жители города. Собралось около 1500 человек. Из представителей власти к народу за два часа так никто и не вышел.

Протест поддержали в Чебоксарах,

Ульяновске, Казани, Нижнем Новгороде, Магнитогорске.

13 апреля в 12 час. в Йошкар-Оле состоялся очередной митинг в поддержку требований коллектива ООО «Пассажирские перевозки».

Акции солидарности с бастующими водителями прошли в Москве и в других городах.

15 апреля, во второй половине дня, в ситуации с забастовкой транспортников Йошкар-Олы наметились первые позитивные изменения. От республиканского правительства поступили средства на ликвидацию задолженности по зарплате.

– Правительство Республики Марий Эл выделило 5 млн рублей на погашение задолженности по зарплате работникам ООО «Пассажирские перевозки». Это позволит закрыть долги по выплатам за февраль и часть марта, – пояснила председатель Объединения организаций профсоюзов Республики Марий Эл Ольга Цветкова.

Работники автотранспорта в Пензе голодают

Пять работников первого троллейбусного депо устроили голодную забастовку, надеясь сохранить свое место работы. Предписание о том, что они войдут в состав депо №2, было выдано водителям и кондукторам еще 18 марта. Ликвидировать депо №1 должны уже через четыре дня. Как рассказала одна из кондукторов, их предупредили, что если они будут против, то всех уволят.

На данный момент в депо осталось всего три машины, другие уже находятся в Арбеково. Сотрудники депо пытались сохранить его, обращаясь в МУП «Пассажирские перевозки Пензы» и в прокуратуру о правомерности принятия решения. Но никто ничего им не ответил. «Все, что мы хотим – увидеть документальное подтверждение информации о реорганизации депо. Мы решили пойти на крайние меры», – рассказала Валентина Миронова.

После расформирования депо водителей и кондукторов обещали устроить во 2-е депо, а вот кассиры, слесари, уборщицы, диспетчеры – всего 60 человек – будут уволены. А на новом месте работы в мае должен начаться капитальный ремонт. Получается, что к лету Пенза может вообще остаться без троллейбусов и сотни людей без работы.

В Барнауле рабочим мясно-молочного комбината «АМК Угриничъ» начали выплачивать зарплату

11 апреля начали выдавать зарплату работникам ООО «АМК Угриничъ», входящего в агрокохолдинг «Изумрудная страна».

Ранее работники комбината, численность которых 300 человек, несколько раз останавливали производство и требовали у руководства погашения задолженности.

– Пока точной информации о том, когда погасят все долги, нет, – сообщила работница предприятия, не пожелавшая называть фамилии. – Но руководство обеспокоено сложившейся ситуацией. На днях очень многим, хотя и не всем, погасили долги за январь. А тем, кто проявляет наибольшую активность в нашем стихийном протестном движении, выдали зарплату за февраль. Это приводит к тому, что отдельные производственные группы, получив деньги, возобновляют работу. Но в целом настроения в коллективе не слишком оптимистичные, кто-то уже уволился, кто-то ищет другую

место работы.

Водители «Скорой помощи» в Нижнекамске получили задержанную зарплату

Водители машин скорой помощи в Нижнекамске (Татарстан) получили задолженную плату. Об этом они сообщили корреспондентам телеканала НТР.

Напомним, что телеканалом был показан материал о том, что водители машин скорой помощи находятся на грани забастовки из-за низкой заработной платы, которая, к тому же, выплачивается с задержкой.

По словам водителей, они получают всего от 10 до 14 тыс. рублей, в зависимости от того, сколько смен отработано.

В Нефтекамске дворники провели трёхдневную акцию протеста

Три дня Нефтекамск (Башкирия) не убирали, простоявала техника, не работали дворники ООО «Благоустройство».

Причиной трехдневной приостановки работы стала невыплата и без того маленькой зарплаты. Руководство ООО «Благоустройство» всячески уходило от ответа о сроках выдачи денег, хотя администрация города своевременно рассчитывалась с организациями. Итогом акции протеста стали выплаты работникам в полном объеме, сообщили в мэрии Нефтекамска.

Медики провели митинг в Петербурге с требованием повышения зарплаты

В Санкт-Петербурге 15 апреля прошел митинг работников здравоохранения, требующих повышения окладов и стимулирующих выплат, сообщил председатель регионального отделения Профсоюза работников здравоохранения Владимира Дмитриев.

По его словам, в митинге у ДС «Юбилейный» приняли участие более 600 человек.

Собравшиеся приняли резолюцию к руководству страны и Санкт-Петербурга. Медики просят возобновить деятельность рабочей группы по изменению оплаты труда работников сферы здравоохранения, направить усилия на повышение базовых окладов врачей, а также стимулирующих выплат.

Также участники митинга предлагают изменить методику расчета средней заработной платы врачей, рассчитывая средний доход не на каждого человека, а на каждую ставку, поскольку в условиях неукомплектованности медицинских учреждений многие врачи работают на 1,5-2 ставки.

Дмитриев отметил, что в митинге не принял участие представители больницы им. Петра Великого, проводившие голодовку с требованием повышения зарплаты.

«Голодовка была организована другой организацией. Мы воздерживаемся от таких методов, как итальянская забастовка или голодовка, предпочитая конструктивный диалог и взаимодействие с органами исполнительной власти», – подчеркнул он.

ИМЦ ЦК РКРП-КПСС по рабочему движению



лен вопрос о сохранении прежнего статуса области или о ее автономии. В ходе второго этапа, который назначен на 18 мая, участникам плебисцита предстоит проголосовать за независимость региона или его вхождение в состав России.

В тот же день на площади Свободы в Харькове избрали народного губернатора, им стал харьковчанин Владимир Варшавский.

Он уже отказался от собственной охраны и объявил о наборе штата. По словам про-российских митингующих, набирать будут аппарат (например, сейчас остро требуется бухгалтер), аналогичный тому, который есть у главы Харьковской областной администрации Игоря Балуты.

Чтобы принимать решения, Владимир Варшавский хочет митинговать не на площади Свободы, а ждет, когда Игорь Балута сложит свои полномочия. Мол, губернатора, вешающего с площади, никто слушать не будет. Потом, надеется новый губернатор, его завизирует бежавший президент Виктор Янукович.

ИМЦ ЦК РКРП-КПСС по рабочему движению

