

В РОССИИ

Зарплату только через прокурора

Прокуратура города Сургута (Югра) по заявлению работников ЗАО «Комплекс» провела проверку и выявила нарушения трудового законодательства. На предприятии не выплачена заработная плата 400 работникам в размере более 64 млн. рублей. После внесения прокуратурой представления директору предприятия работникам выплатили 61 млн. рублей.

Третью неделю продолжается забастовка водителей автобусов в Марий Эл

Третью неделю продолжается акция протеста трудового коллектива «Пассажирские перевозки» в Марий Эл. Как сообщил представитель общественной инициативы «Проект рабочий», член РОТ ФРОН-Та Андрей Свистунов, республиканские власти не идут навстречу требованиям забастовщиков.

«Уже три недели, как бастуют работники ООО «Пассажирские перевозки» в надежде добиться защиты своих прав. Однако результат оказался обратным: вместо того чтобы спасти предприятие, власти его, по сути, распустили. Министерство промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл отказалось от услуг автобусного парка, расторгнув с предприятием договор и выставив маршруты на торги», — рассказал Андрей Свистунов.

Бастующие водители 6 апреля провели массовый пикет, а 13 апреля состоялся митинг на площади Оболенского-Ноготкова.

Напомним, водители автобусов объявили забастовку в середине марта. Помимо погашения долгов по зарплате и ее своевременной выплаты, протестующие потребовали наведения порядка с работой частных автоперевозчиков.

Задолженность по зарплате погашена, и трамваи в Евпатории возобновили движение

1 апреля в Евпатории коллектив трамвайного предприятия в знак протеста против невыплаты заработной платы устроил забастовку.

Как сообщил заместитель городского головы Валерий Савчук, сложная экономическая ситуация на предприятии сложилась из-за задолженности по субвенции, выплачиваемой из Государственного бюджета Украины. Сегодня Российская Федерация в полном объеме взяла на себя обязательства украинского бюджета по выплате субвенции за 2014 год.

После обращения городских властей было принято решение о перечислении коммунальному предприятию «Трамвайное управление имени И. Пятацкого» части субвенции в сумме 4 млн 41 тыс. рублей. После уплаты всех обязательных налоговых платежей, на предприятии погашена задолженность по заработной плате за ноябрь, декабрь и январь. Частично выплачивается зарплата за февраль.

В целях стабилизации экономической ситуации в трамвайном управлении на ближайшее заседание исполкома выносится вопрос об увеличении стоимости проезда в трамвае на 25 копеек.

В Александровске-Сахалинском водители автобусов возобновили работу

Акция протеста работников Александровского пассажирского предприятия, начавшаяся 1 апреля, завершилась уже на следующий день. Все автобусы вышли на линию, рейсы выполняются в обычном режиме, однако зарплату люди так и не получили. «Было собрание с участием сотрудников предприятия, руководства, представителей администрации. Нам пообещали, что 7 апреля все выплатят. Если нет, снова прекратим работу», — рассказала кондуктор Татьяна Плоскова. Скорее всего, людям так и придется поступить, потому что финансовая напряженность сохраняется даже несмотря на то, что администрация муниципалитета выполнила свои обязательства на 2014 г., перечислив предприятию 1 апреля 1 миллион 416 тысяч рублей.

«Но этого недостаточно для того, чтобы выплатить всем работникам зарплату с учетом задолженности», — рассказала вице-мэр по экономическим вопросам Оксана

Ерофеева. — Вообще у муниципалитета нет обязанностей по содержанию предприятия. Есть четыре учредителя, есть директор, который должен подготовить план финансового оздоровления предприятия. Мы делаем все возможное со своей стороны, но усилий со стороны руководства предприятия не видим. Дотации мы должны были выплачивать в течение года, а не всю сразу, но мы пошли навстречу, чтобы снять социальную напряженность. Теперь мы, конечно, будем выкручивать директору руки, чтобы он не бездействовал».

По словам Ерофеевой, о сложившейся ситуации в мэрии узнали только тогда, когда получили письмо от работников предприятия с предупреждением о готовности акции протеста.

Работники бийского предприятия «Изумрудная страна» начали акцию протеста

Рабочие бийского производителя молока и мясных продуктов «Угриничъ», принадлежащего скандально известной компании «Изумрудная страна», приостановили работу в связи с задержкой зарплат на три месяца.

По словам самих рабочих, колбасный цех остановил работу еще 27 марта, 3 апреля предприятие полностью встало после того, как накануне десятки сотрудников вышли к проходной завода с требованием погасить перед ними задолженность за последние три месяца. Заявление о приостановлении работ в связи с невыплатой зарплат написали около 250 человек.

После 2 апреля частично задолженность была погашена, но получили кусочек от зарплат далеко не все. Общая сумма оставшейся задолженности, по подсчетам рабочих, составляет порядка пяти миллионов рублей.

Рабочие собираются протестовать до тех пор, пока им полностью не выплатят зарплату «хотя бы за февраль». Заводчане еще в феврале начали массово обращаться в прокуратуру района. Есть судебные решения, но их не исполняют под разными предлогами. Письменные обращения, информирующие о проблемах задолженности на предприятии, под которыми собрали около 300 подписей сотрудников предприятия, 2 апреля рабочие направили районным властям, губернатору края Александру Карлину и президенту Владимиру Путину. Ответов пока нет.

По мнению депутата гордумы Бийска Владимира Римера, у «Изумрудной страны» в краевой власти есть покровители.

Работницам Егоршинского радиозавода под угрозой голодовки пообещали вернуть долги по зарплате

Задолженность по зарплате на давно перешедшем в частную собственность оборонном предприятии Егоршинский радиозавод (ЕРЗ) в городе Артемовский Свердловской области росла с 2008 года. Восстановить платежеспособность ЕРЗ с 2009 года не удавалось ни собственникам, ни конкурсному управляющим. Некоторых из них, в частности, Андрея Берсенева, местные СМИ обвиняют в разбазаривании имущества завода: «Судя по всему, дела в этом направлении у Берсенева шли прекрасно, потому что уже через несколько месяцев он трудоустроился в другом регионе...»

С 2009 года началась процедура банкротства. Однако суммы, вырученной от продажи части имущества на торгах, не хватило для покрытия всех долгов. Обращения к районным властям не давали результатов. 3 апреля 2014 года работники предприятия провели одиночные пикеты, пригрозили голодовкой и обратились в областную прокуратуру. И деньги «неожиданно» нашлись.

Женщины заявили, что им нечего терять, они готовы голодать и ехать в Москву. Но, в конце концов, депутатам и сотрудникам администрации, вышедшим к пикетчицам, удалось отговорить их от радикальных действий. А 7 апреля в Артемовский прибыла делегация сотрудников региональной прокуратуры, представительней законодательной и исполнительной властей региона.

— С нами встретился заместитель министра промышленности и науки Свердловской области Сергей Саралулов, — рассказала председатель профкома Егоршинского радиозавода Галина Старицына. — Он пообещал, что для выплаты всех долгов по зарплате правительство выделит средства. То есть долги будут отдавать не только за счет продажи имущества. Выплаты начнутся уже в конце апреля.

ИМЦ ЦК РКРП-КПС по рабочему движению

В МИРЕ

40 тысяч бельгийцев вышли на протестную акцию

В столице Бельгии 4 апреля прошла масштабная манифестация. На улицы Брюсселя вышли 40 тысяч жителей. Они протестовали против действующих в Европейском Союзе правил «жесткой экономии», направленной на ограничения прав трудящихся. С призывом о проведении демонстрации выступила Европейская конфедерация профсоюзов.

Также демонстранты призвали голосовать на предстоящих в мае выборах в Европарламент за кандидатов, «которые изменят стиль управления в Европе».

В результате столкновения демонстрантов с полицией пострадали 27 человек.

Профсоюзы Греции провели всеобщую 24-часовую забастовку

Крупнейшие профсоюзные объединения государственного и частного секторов Греции 9 апреля провели всеобщую 24-часовую забастовку в знак протеста против «новых катастрофических мер по сокращению госсектора, увольнений тысяч работников и ликвидации последних трудовых и социальных прав».

В забастовке приняли участие работники государственных служб и организаций, местного самоуправления, служащие банков и финансовых инспекций, учителя средних школ и ВУЗов. В государственных больницах принимали только в экстренных случаях. Закрылись все аптеки, кроме дежурных. 24-часовую акцию протеста провели судьи и персонал тюрем.

Целый день не ходили пассажирские и грузовые поезда, а также пригородные электрички. Сутки бастовали портовые работники и моряки. Водители автобусов провели забастовку с начала смены до 09 час. утра и с 21 час. вечера до конца смены. Однако работники метро, легкого наземного метро и трамваев работали в обычном режиме, так как правительство не отменило введенную ранее их гражданскую мобилизацию, фактически запрещающую им участие в акции протеста.

Забастовку устроили водители автопарка Караганды

Забастовку устроили 7 апреля водители и кондукторы автопарка №3 в Караганде (Казахстан), они требуют снижения плана работы и увеличения нормы выдачи бензина.

В акции протеста участвовало около ста человек.

«Выдвигают несколько требований, среди которых понижение плана, который сейчас составляет 70 тысяч тенге и увеличение нормы выдачи бензина. Водители говорят, что им зачастую приходится заправляться за свой счет», — говорится в материале.

Молдавские учителя требуют повышения зарплаты на 50%

Повышения зарплат на 50% 9 апреля требовали на пикете у здания министерства образования молдавские учи-

теля. Сейчас денег им едва хватает, чтобы свести концы с концами. К тому же из-за низких заработков в школу не идут молодые специалисты. Пикетирующие также требовали поднять надбавки за ученые степени и повысить размер стипендий.

Около 500 педагогов из разных районов Молдовы приехали в Кишинев, чтобы высказать свое «нет» мизерным зарплатам. Сейчас средний доход учителя составляет 245 долларов в месяц. Но даже эти деньги получают немногие.

Пикетирующих здание правительства поддерживает профсоюз работников образования и науки.

Французы выразили протест политике Олланда

Многотысячная демонстрация протеста против политики президента Франции Франсуа Олланда состоялась в субботу, 12 апреля, в Париже. Ее инициаторами выступили леворадикальные партии, коммунисты и профсоюзы. В акции приняли участие 100 000 человек. Демонстранты выступили против запланированных правительством мер бюджетной экономии и несли плакаты с надписями «Олланд, хватит!» и «Левые — к власти!».



По мнению протестующих, курс французского президента направлен на излишние опущения и льготы для предпринимателей. В то же время абсолютно игнорируются интересы наемных работников и служащих. Демонстранты требовали ослабления жесткого экономического курса, объявленного новым премьер-министром Франции Манюэлем Вальсом.

Участники акции поставили Олланду также в вину то, что во время его правления правозащитные силы в стране приобретают все больше политического влияния.

Тысячи человек протестовали в Италии против политики правительства

12 апреля на улицы Рима вышло от 15 до 20 тысяч человек. Они протестовали против политики экономии, начатой новым премьер-министром Италии Маттео Ренци, порядка распределения социального жилья, а также против нового закона о трудовой деятельности, предусматривающего изменения в трудовых контрактах и вызвавшего ряд критики со стороны профсоюзов.

В манифестации приняли участие студенты и представители движения No Tav, выступающие против высокоскоростной железной дороги между Италией и Францией по маршруту Турин — Лион, обязательства достроить которую ранее на этой неделе в виде закона зафиксировали в правительстве.

Помимо них в Рим приехали участницы группы No M.U.O.S., выступающие против строительства на Сицилии в

коммуне Нишеми части телекоммуникационной системы слежения военно-морских сил США, состоящей из трех спутниковых антенн 149 метров каждая.

Группа молодых людей была задержана недалеко от столичного университета Сапиенца, откуда планировалось начать марш протеста. Часть из них затем отпустили, оставив три десятка активистов для установления личности.

Сообщается о нескольких стычках, которые уже произошли с полицией: демонстранты закидали сотрудников правоохранительных органов апельсинами.

Юго-восток Украины демонстрирует независимость от Киева

Исполняющий обязанности президента Украины Александр Турчинов объявил 14 апреля о возможности проведения референдума о федерализации Украины. Но, как показывает реакция в юго-восточных областях, инициатива может быть слишком запоздалой. Донецк, Харьков, Луганск почувствовали силу, и разрешает Киев что-то или запрещает — им уже не столь важно. Тем более что доверия к нынешним властям на левобережной Украине нет.

За 14 апреля в новостях появился новый населенный пункт — крупный промышленный центр Горловка. Известный за последние годы самой масштабной химической аварией в истории современной Украины — выбросом аммиака в августе 2013 года, от которого погибло шесть человек, теперь он стал еще одним городом, чья администрация оказалась занята сторонниками федерализации. Там выбрали народного мэра, причем избрание поддержал официальный глава Евгений Клеп, который даже попозировал с российским флагом в руках.

Для мэров 14 апреля оказался тяжелым днем. В городе Харьцызк Донецкой области от главы населенного пункта потребовали определиться: «с народом он или нет». «Если да — то пусть исполняет обязанности и дальше, если нет — придется уйти», — решило общественно-патриотическое движение «Восточный фронт».

Шахтерская Макеевка тоже находится в руках тех, кто за федерализацию. Городской Совет принял решение о референдуме. Причем дело не ограничилось заявлениями — был создан общественный совет, который займется подготовкой к нему. А депутат от Партии регионов Виталий Борт пообещал «вести процесс в законодательном поле».

Большинство городов Донецкой области под контролем отрядов самообороны, сторонников федерализации.

Многотысячные митинги также прошли в Одессе и Запорожье.

Сторонники федерализации подчеркивают, что их действия — не самоуправство, как было в Киеве на Майдане, а лишь ответная реакция.

ИМЦ ЦК РКРП-КПС по рабочему движению

